

## EXPOSE DES FAITS

Au mois de juin, un sapeur pompier volontaire âgé de 23 ans, se rendant à son centre de secours pour assurer un départ en intervention a perdu le contrôle de son véhicule dans un virage alors qu'il circulait de jour, par temps de pluie.



### CONSEQUENCES

Le jeune homme a été légèrement blessé et son état n'a pas nécessité d'arrêt de travail

Le sapeur pompier n'a pas pu partir en intervention

Son véhicule personnel a été détruit

### PRECAUTIONS A PRENDRE

- Attacher votre ceinture
- Respecter les règles du code de la route
- N'utiliser pas votre téléphone portable au volant
- Maîtriser votre véhicule en toutes circonstances et adapter votre conduite à l'état de la chaussée ( humide, neige, verglas...)

### INFORMATIONS



La route est la première conséquence des accidents de travail mortels chez les sapeurs pompiers.

Dans le Cher, depuis le début de l'année, il y a déjà eu deux accidents de la route mettant en cause un SPV se rendant à son Centre de secours pour une intervention.

Un sapeur répondant à un appel bip et conduisant son véhicule personnel ne bénéficie d'aucune dérogation au Code de la Route.

Statiquement, sur 300 accidents bénins, il y aura 29 accidents graves dont 1 mortel ou très grave.

**1 décès de sapeur-pompier sur 3 est lié à un accident de la route  
RESTONS VIGILANTS !**

N'hésitez pas à nous transmettre vos suggestions à :  
[r3gsc-projet@googlegroups.com](mailto:r3gsc-projet@googlegroups.com)

